

|  |  |
| --- | --- |
| **PROGRAMUL OPERAȚIONAL ASISTENȚĂ TEHNICĂ 2014-2020** | |
| **AXA PRIORITARĂ** | **1**. Întărirea capacității beneficiarilor de a pregăti și implementa proiecte finanțate din FESI și diseminarea informațiilor privind aceste fonduri. |
| **OBIECTIVUL SPECIFIC** | **1.1** - Întărirea capacității beneficiarilor de proiecte finanțate din FESI de a pregăti şi de a implementa proiecte mature. |
| **ACȚIUNEA** | **1.1.1:** Asistență orizontală pentru beneficiarii FESI și specifică pentru beneficiarii POAT, POIM și POC, inclusiv instruire pentru aceștia și pentru potențialii beneficiari FESI. |
| **DOMENIU** | **Infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură** |
| **BENEFICIAR** | .................. |
| **TITLUL PROIECTULUI/Fisei de proiect** | .................. |

**Grila de verificare a Fisei de proiect**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Cerinţa/ Criteriul** |  |  |  |  |
| **DA** | **NU** | **N/A** | **COMENTARII** |
| **Criterii generale obligatorii de eligibilitate** |  |  |  |  |
| 1. Solicitantul este eligibil conform celor stabilite în Ghidul Solicitantului (Solicitantul trebuie să facă parte din categoriile de solicitanți eligibili pentru acest domeniu menţionate în Metodologia de selecție a fișelor de proiect – Apelul 2) |  |  |  |  |
| 1. Proiectul propus asigura conexiunea la coridoarele de transport transeuropene, respectiv legatura directa sau dupa caz indirecta la retelele de transport TEN-T CORE sau TEN-T Comprehensive? |  |  |  |  |
| 1. Proiectul propus face parte dintr-o strategie elaborata si aprobata la nivel judetean sau dupa caz regional? |  |  |  |  |
| 1. Proiectul propus are impact asupra dezvoltarii economice la nivel judetean sau regional? Este prezentata hotararea Consiliului Judetean prin care s-a aprobat justificarea impactului asupra dezvoltarii economice la nivel judetean / regional a proiectului de infrastructura rutiera? |  |  |  |  |
| 1. Valoarea estimata totala a proiectului, fara T.V.A., echivalent in lei, este cuprinsa intre 10.000.000 euro si 65.000.000 euro? |  |  |  |  |
| 1. Perioada de implementare a proiectului este cuprinsă între iunie 2020 și septembrie 2023? |  |  |  |  |
| 1. Încadrarea în valoarea maximă a sumei solicitate prin POAT pentru elaborarea documentației tehnico-economice, de maximum 3% din valoarea estimată a investiției (valoarea investiței se consideră inclusiv TVA), menționată în menționată în Metodologia de selecție a fișelor de proiect. |  |  |  |  |
| 1. Nota de fundamentare a bugetului privind rezonabilitatea costurilor este atasata? Costurile documentațiilor tehnico-economice propuse sunt estimate rezonabil, cu luarea în considerare a unor investiții similare, prețuri reale, a unor standarde de cost respectiv contracte de proiectare încheiate? |  |  |  |  |
| 1. Unitățile administrativ teritoriale, potențiali beneficiari, solicită sprijin financiar in vederea elaborarii documentații tehnico-economice eligibile, conform Ghidului Solicitantului Condiții Specifice, secțiunea 1.3 Acțiunile sprijinite și activități.   Se va recepționa cel puțin documentația tehnico-economică faza SF/DALI. |  |  |  |  |
| 1. Unitățile administrativ teritoriale, potențiali beneficiari, **nu au mai solicitat/beneficiat de asistență financiară din fonduri europene nerambursabile** pentru proiecte/idei de proiecte depuse în cadrul acestui apel și totodată, nu vor mai solicita în perioada 2021-2027 sprijin pentru elaborarea acelorași tipuri de documente aferente investiției propuse ca cele elaborate prin acest proiect.   Este atașată o Declarație pe proprie răspundere a UAT din care reiese aspectele de mai sus. |  |  |  |  |
| 1. Este atașată o **declarație pe propria răspundere** din care să reiasă că beneficiarii documentațiilor tehnico-economice pentru care se acordă sprijinul financiar din POAT 2014-2020, au obligația de a depune cereri de finanțare pentru proiectele pentru care au fost pregătite documentațiile tehnico-economice, în condițiile care vor fi prevăzute de ghidurile solicitantului pentru apelurile de proiecte lansate în perioada de programare 2021-2027, sub sancțiunea restituirii finanțării acordate în condițiile prevăzute de contractele de finanțare pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice. |  |  |  |  |
| **Criterii suplimentare de selecție** |  |  |  |  |
| 1. Beneficiarul își asumă faptul că deține/va deține **drepturi asupra imobilului** obiect al proiectului, pentru care poate fi acordat dreptul de execuție a lucrărilor de construcții, **până la data depunerii cererii de finanțare** pentru proiectul pentru care a fost pregătită documentația tehnico-economică, în cadrul perioadei de programare 2021-2027, respectiv că acestea nu sunt/ afectate de limitări legale, convenționale, judiciare ale dreptului real invocat, incompatibile cu realizarea activităților proiectului (de ex. limite legale, convenționale, etc). În acest sens, beneficiarul va atașa o declarație pe proprie răspundere care să conțină prevederile de mai sus. |  |  |  |  |
| 1. Proiectul face parte din Anexele Hotărârii Consiliului pentru Dezvoltare Regională al Regiunii Vest, privind aprobarea/actualizarea listei de proiecte prioritare și a listei de rezervă aferente domeniului infrastructurii rutiere de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură, la nivelul Regiunii Vest? |  |  |  |  |
| 1. Documentația tehnico-economică dispune de un grad minim de maturitate conform *secțiunii 12* din Fișa de proiect, respectiv *punctul 2.1 Criterii de selecție, II. Criterii suplimentare, punctul 3*, din cadrul Metodologiei de selecție a fișelor de proiect?   Se vor finanța documentațiile tehnico economice pentru care există minim contract de proiectare pentru faza SF/DALI |  |  |  |  |
| 1. Sunt propuse tipuri de actiuni/investiții si indicatori eligibili conform Regulamentelor UE aferente perioadei 2021-2027 |  |  |  |  |

| **FISA DE PROIECT ESTE DECLARATA CONFORMA ȘI ELIGIBILA**  **DA**  **🞎**  **NU 🞎** |
| --- |